

Na temelju članka 109. Zakona o cestama ("Narodne novine" br. 84/11.) i članka 30. alineje 4. Statuta Grada Zaboka ("Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije" br. 13/09.), Gradsko vijeće Grada Zaboka na svojoj 40. sjednici, održanoj dana 12. prosinca 2012. godine donijelo je

ODLUKU **o nerazvrstanim cestama**

Članak 1.

Ovom Odlukom o nerazvrstanim cestama (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuje se upravljanje, građenje i održavanje nerazvrstanih cesta, financiranje nerazvrstanih cesta, zaštita nerazvrstanih cesta te nadzor nad nerazvrstanim cestama na području Grada Zaboka (u daljnjem tekstu: grad).

Članak 2.

Nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima i koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenima zakonom, drugim propisima i ovom Odlukom, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu Zakona o cestama, i to posebno:

- ceste koje povezuju naselja,
- ceste koje povezuju područja unutar grada i naselja,
- pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina,
- terminali i okretišta vozila javnog prijevoza,
- druge ceste na području naselja i grada.

Članak 3.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i sl.), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i sl.),

- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),

- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste,

- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,

- javna rasvjeta i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i sl.).

Članak 4.

Nerazvrstana cesta je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu grada.

Nerazvrstana cesta se ne može otuđiti iz vlasništva grada niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci izvršnog tijela grada, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i sl.) može se dati u zakup sukladno posebnim propisima, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Nekretnina koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo grada, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste, ne može se otuđiti.

Članak 5.

Nerazvrstana cesta postaje javno dobro u općoj uporabi pravomoćnošću uporabne dozvole, odnosno izdavanjem drugog akta na temelju kojeg je dopuštena uporaba građevine sukladno posebnom propisu.

Nerazvrstana cesta upisuje se u zemljišne knjige kao javno dobro u općoj uporabi i kao neotuđivo vlasništvo grada.

Članak 6.

Odluku o utvrđivanju i odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi gradsko vijeće.

Članak 7.

Upravni odjel grada nadležan za poslove prometa (u daljnjem tekstu: upravni odjel) vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na području grada.

Članak 8.

Upravljanje, građenje i održavanje nerazvrstanih cesta obavlja se na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo, ako Zakonom o cestama nije drukčije propisano.

Članak 9.

Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstane ceste financira se iz proračuna grada, komunalne naknade i komunalnog doprinosa prema propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo, naknada za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa na nerazvrstanoj cesti i iz drugih izvora.

Članak 10.

Nerazvrstane ceste održavaju se na temelju godišnjeg programa održavanja komunalne infrastrukture, kojeg donosi gradsko vijeće.

Članak 11.

Radovi na održavanju nerazvrstanih cesta su:

- radovi redovitog održavanja,
- radovi izvanrednog održavanja.

Članak 12.

Redovito održavanje obuhvaća skup mjera i aktivnosti koje se obavljaju tijekom godine na nerazvrstanim cestama, uključujući sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti i prometne sigurnosti na cestama.

Poslovi redovitog održavanja su:

- ophodnja i redovito praćenje stanja na cestama,
- popravci završnog sloja kolničke konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena, te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice,
- popravci dijelova cestovne građevine (most, propust, potporni i obložni zid),
- čišćenje odronjenih i drugih materijala sa ceste,
- čišćenje, zamjena i manji popravci sustava za oborinsku odvodnju,

- zaštita pokosa nasipa i usjeka ceste,
- uništenje nepoželjne vegetacije na cestama (košenje trave i uklanjanje raslinja iz profila ceste),
- zamjena i popravljavanje prometnih znakova, signalizacije i opreme,
- uređenje bankina,
- održavanje svjetlosne signalizacije,
- hitni popravci i intervencije u svrhu uspostavljanja prometa i privremene regulacije prometa,
- osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima (zimski služba),
- ostali slični radovi.

Članak 13.

Izvanredno održavanje obuhvaća radove koji se mogu izvoditi samo na temelju tehničke dokumentacije.

Poslovi izvanrednog održavanja su:

- obnavljanje, zamjena i pojačanje donjeg stroja kolnika i kolničke konstrukcije većeg opsega nerazvrstane ceste,
- obnavljanje i zamjena završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega nerazvrstane ceste,
- sanacija odrona, klizišta, potpornih i obložnih zidova,
- zamjena i veći popravak dijelova cestovne građevine (most, propust, potporni i obložni zid),
- poboljšanje sustava za oborinsku odvodnju,
- korekcija prometno-tehničkih elemenata većeg opsega sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći,
- dopuna prometne signalizacije, uređaja i opreme kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa.

Članak 14.

Održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta i sigurnost odvijanja prometa.

Nerazvrstana cesta smatra se prohodnom kad je radovima na uklanjanju snijega omogućeno prometovanje vozilima uz upotrebu zimske opreme.

Članak 15.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se prema programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture kojeg donosi gradsko vijeće, a na temelju prostornih planova, tehničke dokumentacije i u skladu s propisima.

Članak 16.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta obuhvaćaju:

- građevinsko i drugo projektiranje s istražnim radovima,
- projektiranje opreme, pratećih objekata i prometne signalizacije,
- izmještanje komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje radova građenja,
- organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova,
- investitorski nadzor nad provođenjem projekta,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaje.

Članak 17.

Zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje na nerazvrstanoj cesti bez odobrenja upravnog odjela, ako bi ti radovi ili radnje mogli oštetiti nerazvrstanu cestu, ugrožavati ili ometati promet.

Pravna ili fizička osoba dužna je zatražiti odobrenje upravnog odjela osobito za:

- zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
- prekopavanje nerazvrstane ceste radi popravka ili ugradnje infrastrukture, uređaja i opreme, te radi priključenja na instalacije i uređaje.

Za sve štete koje nastanu uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama ili njihovim zauzimanjem odgovara pravna ili fizička osoba iz stavka 2. ovog članka.

Odobrenje iz stavka 2. ovog članka izdaje se sukladno odredbama Odluke o komunalnom redu koje uređuju zauzimanje i prekopavanje javnih površina.

Članak 18.

Pri izvođenju radova i poduzimanju drugih aktivnosti na nerazvrstanoj cesti mora se uspostaviti odgovarajuća privremena regulacija prometa na način koji osigurava sigurno odvijanje prometa i nesmetano izvođenje radova.

Pravna ili fizička osoba koja izvodi radove i poduzima aktivnosti na nerazvrstanoj cesti dužna je od upravnog odjela dobiti odobrenje za regulaciju prometa iz stavka 1. ovog članka.

Članak 19.

Sportske i druge manifestacije na nerazvrstanim cestama mogu se održavati pod uvjetima određenima zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama i Odlukom o uređenju prometa.

Članak 20.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je:

- oštetiti, ukloniti, premjestiti, zakriti ili na drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije i opreme,
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste,
- dovoditi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine,
- odlagati snijeg ili led,
- vršiti druge radnje koje mogu oštetiti cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa.

Uz nerazvrstane ceste reklame se mogu postavljati samo na temelju odobrenja upravnog odjela.

Članak 21.

U blizini raskrižja nerazvrstanih cesta u razini, križanja nerazvrstane ceste sa željezničkom prugom u razini, te na unutarnjim stranama cestovnog zavoja ne smije se saditi drveće, grmlje i ostalo raslinje, postavljati ograde ili druge predmete koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanoj cesti (trokut preglednosti).

Vlasnik, odnosno posjednik zemljišta dužan je na zahtjev upravnog odjela ukloniti drveće, grmlje, raslinje i druge predmete iz stavka 1. ovog članka radi osiguranja preglednosti na nerazvrstanoj cesti.

Ako vlasnik ili posjednik zemljišta ne postupe po zahtjevu iz stavka 2. ovog članka, upravni odjel će osigurati izvođenje tih radova na teret vlasnika ili posjednika zemljišta.

Članak 22.

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija uz ili na nerazvrstanoj cesti, na kojima je došlo do oštećenja zbog kojih može nastati neposredna opasnost za nerazvrstanu cestu i sudionike u prometu i okoliš, dužan je oštećenja ukloniti i o tome obavijestiti upravni odjel.

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija iz stavka 1. ovog članka obavezan je naknaditi štetu i troškove koji su nastali uslijed oštećenja.

Članak 23.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na nerazvrstanoj cesti na temelju prometnog elaborata, tehničkog rješenja ili odluke gradonačelnika.

Dokumentacija iz stavka 1. ovog članka prilaže se u postupcima ishoda akata za građenje i rekonstrukciju nerazvrstanih cesta te odobrenja na temelju ove Odluke.

Članak 24.

Pravne ili fizičke osobe koje vrše prijevoz vozilima koja, prazna ili zajedno s teretom, svojom masom ili opterećenjem prelaze dozvoljenu masu, odnosno granicu dozvoljenog opterećenja na nerazvrstanim cestama (izvanredni prijevoz), dužne su ishoditi odobrenje za izvanredni prijevoz koje izdaje upravni odjel.

Članak 25.

Troškove izvanrednog prijevoza u dijelu koji se odnosi na troškove izdavanja odobrenja i troškove naknade za izvanredni prijevoz te troškove poduzimanja mjera oko sigurnosti izvanrednog prijevoza plaća prijevoznik.

Dozvoljenu ukupnu masu, odnosno opterećenje iz članka 24. ove Odluke te visinu i način plaća troškova iz stavka 1. ovog članka utvrđuje gradonačelnik pravilnikom.

Članak 26.

Pravne ili fizičke osobe u obavljanju čije gospodarske djelatnosti dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužne su platiti naknadu za prekomjernu upotrebu nerazvrstane ceste.

Pod teškim i srednje teškim vozilima iz stavka 1. ovog članka smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

Gradonačelnik pravilnikom utvrđuje djelatnosti iz stavka 1. ovog članka, mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste i visinu naknade.

Rješenje o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste izdaje upravni odjel.

Članak 27.

Raskrižje nerazvrstanih cesta međusobno, te nerazvrstane i javne ceste ne smatra se priključkom i prilazom na nerazvrstanu cestu.

Upravni odjel u postupku izdavanja lokacijske dozvole, odnosno drugog akta kojim se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno posebnom propisu, utvrđuje uvjete za izgradnju priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu smije se izvesti samo uz odobrenje upravnog odjela.

Članak 28.

Troškove izgradnje priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi vlasnik ili posjednik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Priključak i prilaz u području cestovnog zemljišta nerazvrstane ceste s pripadajućim prometnim znakovima, signalizacijom i opremom sastavni su dio nerazvrstane ceste.

Članak 29.

Ako priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu zbog povećanog prometa ili korištenja za drukčiji promet nego što je bio uzet u obzir prilikom izdavanja odobrenja za njegovu izgradnju više nije odgovarajući, upravni odjel će rješenjem zahtijevati prilagođavanje priključka i prilaza izmijenjenim uvjetima (rekonstrukciju).

Troškove rekonstrukcije snosi vlasnik ili posjednik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Članak 30.

Inspeksijski nadzor nad nerazvrstanim cestama obavlja komunalni redar sukladno propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo.

Članak 31.

Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kuna kaznit će se pravna osoba ako:

1. ako postupi suprotno odredbama članka 17. Odluke,
2. ako postupi suprotno odredbama članka 18. Odluke,
3. ako postupi suprotno odredbama članka 20. Odluke,
4. ako postupi suprotno odredbama članka 21. Odluke,
5. ako postupi suprotno odredbama članka 22. Odluke,
6. ako ne ishodi odobrenje upravnog odjela za izvanredni prijevoz (članak 24. Odluke),
7. ako ne ishodi odobrenje upravnog odjela za priključak ili prilaz (članak 27. Odluke),
8. ako ne prilagodi priključak ili prilaz (članak 29. Odluke).

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost kada su prekršaj počinile u svezi s obavljanjem svog obrta odnosno samostalne djelatnosti, za prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba za prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Članak 32.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku Krapinsko-zagorske županije".

KLASA: 340-01/12-01/17
URBROJ: 2197/01-02-12-3
Zabok, 12. prosinca 2012.

**Predsjednik
Gradskog vijeća
Zoran Krajačić**

DOSTAVITI:

1. Upravni odjel za komunalno gospodarstvo
i javne potrebe, ovdje 2x,
2. Komunalni redar, ovdje,
3. MUP, PU Krapinsko-zagorska, Zabok, M. Gupca 53,
4. Krapinsko-zagorska županija,
Upravni odjel za gospodarstvo, služba za promet
i komunalne djelatnosti, Magistratska 1, Krapina,
5. Županijska uprava za ceste Krapinsko-zagorske županije
Janka Leskovara 40/1, Pregrada,
6. Upravni odjel za financije, ovdje,
7. Za objavu u „Službenom glasniku KZZ“,
8. Ured državne uprave u Krapinsko-zagorskoj županiji,
Služba za zajedničke poslove,
9. Za zbirku akata,
10. Za prilog zapisniku,
11. Pismohrana.

