

# BRZO - Biciklistička ruta Zabok - Oroslavje



## PROJEKT U BROJKAMA

- Ukupni prihvatljivi troškovi projekta iznose: **13.716.250,79** kuna
- Dodijeljena bespovratna sredstva u iznosu od: **8.000.000,00** kuna
- Trajanje provedbe projekta: **24** mjeseca
- Razdoblje provedbe projekta: **18.07.2020. - 18.07.2022.**
- Nositelj projekta: **Grad Zabok**
- Partner: **Grad Oroslavje**

## Opći podaci o projektu

Projektom BRZO povećava se kvaliteta kretanja stanovništva, učinkovitost prometnih rješenja, smanjuje zagađenje i devastacija okoliša, povećava sigurnost te razvija društveno-prihvatljiv oblik prometa. Ovi ciljevi postižu se izgradnjom kompletne biciklističke infrastrukture koja povezuje gradove Zabok i Oroslavje u punoj dužini od 5200 metara (5.2 km) na području Urbane aglomeracije Zagreb.

Projekt BRZO stvara biciklističku rutu koja doprinosi održivosti prometnog sektora u cjelini jer omogućuje korištenje potencijala svakog vida prijevoza, a promiče modalnu promjenu prema aktivnostima putovanja (biciklizam) te spaja ovaj način transporta sa željezničkim i autobusnim javnim prijevozom (ishodišne točke rute).

# Podaci o projektu

Projektom se želi utjecati na rješavanje problema koje današnji prometni sustavi generiraju, poput gubitka vremena, ljudskih života, štetnog utjecaja na okoliš, štetnog utjecaja na zdravlje ljudi i velikog zauzimanja prostora. Koncept upravljanja mobilnošću uključuje razne načine i metode kojima se nastoji riješiti ti problemi.

Projekt promovira korištenje nemotoriziranih oblika prijevoza i racionalnije korištenje prostora.



**BRZO** spaja željeznički kolodvor u Zaboku sa autobusnim kolodvorom u Oroslavju. Obzirom da spaja željeznički i autobusni prijevoz, bicikl će biti jedan zdrav način putovanja, odnosno dolaska na odredište za daljnji put, vlakom ili autobusom.

**Zabočka dionica** imat će i biciklistički most preko rijeke Krapine te most u samom gradu gdje će prelaziti postojeću željezničku prugu, a spajat će gradske ulice Matije Gupca i Ksavera Šandora Gjalskog.

**Oroslavska dionica** počinje na liniji razgraničenja dva grada, a završava na autobusnom kolodvoru u Oroslavju u Ulici Andrije Gredičaka.



## Projektni tim:

**Voditelj projekta:** Nenad Miletić, pročelnik Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i javne potrebe Grada Zaboka,

**Zamjenica voditelja projekta:** Zdenka Knezić, pročelnica Jedinog upravnog odjela Grada Oroslavja,

**Koordinator aktivnosti za infrastrukturu:** Danijel Tuđa, stručni suradnik za infrastrukturu u Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo i javne potrebe Grada Zaboka,

**Koordinator aktivnosti za javnu nabavu:** Zvezdana Bobek, stručna suradnica za javnu nabavu u Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo i javne potrebe Grada Zaboka,

**Predstavnica regionalnog koordinatora:** Helena Matuša, zamjenica ravnateljice Zagorske razvojne agencije

