



**REPUBLIKA HRVATSKA  
KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA  
GRAD ZABOK  
Gradonačelnik**

KLASA: 340-01/19-01/13

URBROJ: 2140-6-5/5-22-13

Zabok, 2. svibnja 2022.

**PREDMET: Nacrt Plana održive mobilnosti Grada Zaboka  
- javni poziv za savjetovanje s javnošću**

Na temelju članka 11. stavka 1. i 2. Zakona o pravu na pristup informacijama („Narodne novine“ br. 25/13. i 85/15.) i članka 42. Statuta Grada Zaboka („Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije“ br. 9/13., 16/14., 4/18., 5/20., 13/20. - pročišćeni tekst, 15/21. i 28/21. - pročišćeni tekst) gradonačelnik Grada Zaboka upućuje

**JAVNI POZIV  
za savjetovanje s javnošću u postupku donošenja  
Plana održive mobilnosti Grada Zaboka**

**Ovim putem poziva se zainteresirana javnost – građani, obrtnici, trgovачka društva i druge pravne osobe te svi ostali zainteresirani da dostave svoje prijedloge i mišljenja na nacrt Plana održive mobilnosti Grada Zaboka.**

Svoje prijedloge i mišljenja možete dostaviti na popunjrenom obrascu koji se daje u prilogu ovom Javnom pozivu i poslati na u njemu navedenu e-mail adresu ili na Grad Zabok, 49210 Zabok, ZIVTOV trg 10.

**Savjetovanje će trajati od 2.5.2022. do 2.6.2022. godine.**

Po završetku savjetovanja, svi pristigli doprinosi bit će razmotreni te prihvaćeni ili neprihvaćeni uz obrazloženja koja su sastavni dio Izvješća o savjetovanju s javnošću.

Izvješće će biti objavljeno na mrežnim stranicama Grada Zaboka [www.zabok.hr](http://www.zabok.hr).



**GRADONAČELNIK**

*Ivan Hanžek, dec.*

## **OBRAZLOŽENJE UZ NACRT PLANA ODRŽIVE MOBILNOSTI GRADA ZABOKA**

Eksponencijalnim razvitkom tehnologije koja je jedan od glavnih uzroka promjene funkciranja društva mijenjaju se i prometne potrebe zajednice i pojedinca. Iz tog će se razloga poimanje prometa i mobilnosti u skoroj budućnosti znatno razlikovati od poimanja prometa danas. Predviđa se povećanje potrebe za mobilnošću koju postojeći kapaciteti prometnog sustava neće moći zadovoljiti. Sve se više prepoznaju negativne posljedice dosadašnjeg načina prometnog planiranja. Zbog toga se skoro svakodnevno plasiraju novi, suvremeni oblici prometnih entiteta koji nude racionalnije i efikasnije načine prijevoza. Tradicionalni pristup prometnom planiranju u središte je stavljao osobni automobil i cestovnu infrastrukturu zanemarujući čovjeka kao krajnjeg korisnika prometnog sustava. Odraz toga su sve rastući prometni problemi urbanih sredina uzrokani disbalansom modalne raspodjele u korist osobnog vozila. Posljedica toga su problemi poput prometnih zagušenja, prometnih nesreća, nepristupačnost sadržajima, smanjena atraktivnost prostora itd. Rješenje tih problema nalazi se u kvalitetnom i racionalnom razvoju prometnog sustava u skladu s načelima održivog prometnog planiranja gdje se zadovoljavanje sve veće prometne potražnje postiže na ekonomski najučinkovitiji način.

Potreba za izradom Plana održive mobilnosti Grada Zaboka javlja se zbog želje i obveze za prilagođavanjem novim gospodarskim, društvenim, a tako i prometnim zahtjevima.

Plan održive urbane mobilnosti (engl. Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP) je plan koji se temelji na suvremenom pristupu prometno-prostornom planiranju gdje se u prvi plan stavlja čovjek, a ne osobni automobil. Planom se definiraju smjernice i mјere za razvoj prometnog sustava čija je svrha povećanje mobilnosti svih korisnika prometnog sustava, a ne samo povećanje kapaciteta cestovnih prometnica.

Plan održive mobilnosti Grada Zaboka temelji se na analizi postojećeg stanja prema prometnoj studiji „Analiza i prognoza prometnih tokova Grada Zaboka za prometnu studiju i/ili SUMP – Plan održive urbane mobilnosti“. Na osnovu prikupljenih podataka iz navedene Studije kao i novih istraživanja sukladno potrebama, izrađen je plan razvoja održivog prometnog sustava kako bi se Gradu Zaboku omogućili preduvjjeti za unapređenje prometnog sustava, te daljnji gospodarski napredak, socijalnu inkluziju i kvalitetniji život svih građana i posjetitelja.

Svrha Plana održive mobilnosti Grada Zaboka je donošenje strateškog dokumenta iz područja prometa čiji je cilj definiranje smjernica razvoja održivog prometnog sustava koje su u skladu s odrednicama suvremenog prometno-prostornog planiranja, a prema misiji i viziji razvoja Grada Zaboka.

Cilj Plana je kreiranje dugoročne strategije razvoja prometa uspostavljanjem održivog prometnog sustava kojemu će u središtu biti podizanje kvalitete života građana i posjetitelja uz osiguravanje bolje mobilnosti svim korisnicima prometnog sustava na području Grada Zaboka.

**Grad Zabok**