



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD ZABOK**  
**Upravni odjel za komunalno gospodarstvo**  
**i javne potrebe**

KLASA: 351-03/11-01/01  
URBROJ: 2197/01-05/4-11-13

Zabok, 20.06.2011.g.

**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA,**  
**PROSTORNOG UREĐENJA I GRADITELJSTVA**  
**Ulica Republike Austrije 20**  
**10000 ZAGREB**  
**np. Tihana Matota, dipl.ing.arh.**

Temeljem članka 106. stavka 1., podstavka 7., 8. i 9. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“ broj 76/07, 38/09 i 55/11) izdajemo:

**POSEBNE UVJETE**

za zahvat u prostoru: Modernizacija i elektrifikacija pruge Zaprešić – Čakovec (R201) na dionici Zaprešić (isključivo) – Zabok (uključivo) km cca 439 + 971 (= km cca 0 + 403,12) do km cca 24 + 250 sa pripadnim građevinama i opremom na k.č. u k.o. Zaprešić, k.o. Kupljenovo, k.o. Pluska, k.o. Veliko Trgovišće, k.o. Gubaševo i k.o. Zabok na području Zagrebačke i Krapinsko-zagorske županije, a prema idejnom projektu izrađenom od ŽELJEZNIČKO PROJEKTNO DRUŠTVO d.d., Zagreb, Trg kralja Tomislava 11/II.

1. Predmetnim idejnim projektom planira se ukidanje željezničko-cestovnog prijelaza (ŽCP) u stacionaži 23+645,07 (kod Obrtničkog doma). Pošto je Grad Zabok željezničkom prugom Zaprešić-Zabok podijeljen na dva dijela, te se u novom dijelu grada zvanom Centar 3 intenzivno razvijaju nove građevine (autobusni kolodvor, gimnazija, srednja škola, trgovački centri i sl.), nužno nam je da se predmetni ŽCP ne ukine.

Uvjetujemo denivelaciju ŽCP-a (podvožnjak), sa proširenjem obuhvata zahvata od ulice M. Gupca (Županijska cesta 2195) do ulice K. Š. Đalskoga (nerazvrstana cesta), kako bi riješili kompletnu problematiku ŽCP-a (eventualni skretači i sl.).

Ista denivelacija planirana je u Prostornom planu uređenja Grada Zaboka („Službeni glasnik Krapinsko-zagorske“ br. 08/09 i 09/11.), i u grafičkom dijelu idejnog projekta na listu 6.4. Sporni prijelaz ucrtan je u grafičkom dijelu I. izmjena i dopuna PPUGZ – građevinska područja naselja broj kartografskog prikaza 4d u M 1:5 000.

Ukoliko se podvožnjak ili nadvožnjak neće moći graditi ostavljena je mogućnost gradnje ŽCP u ravnini-stacionaža 23+645,07.

Isti je moguće planirati i u razini sukladno čl. 50 st.1. podst.3. Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu ("Narodne novine" br. 40/07. i 61/11.).

2. Također su planirani građevinski radovi na uređenju ŽCP-a u stacionaži 22+820,06 (kod Šode). Radovi obuhvaćaju postavu polubranika, kao i svjetlosno i zvučno osiguranje.  
Uvjetujemo proširenje obuhvata zahvata od ulice M. Gupca (Županijska cesta 2195) do svodne ceste kod Tehnopenela, kako bi riješili kompletnu problematiku ŽCP-a (eventualni skretači i sl.),
3. Planirani pješački pothodnik u stacionaži 23+891,37 trebalo bi izvesti u I fazi, kako bi se što prije uspostavila komunikacija između novog dijela grada zvanog Centar 3 koji se intenzivno razvija (autobusni kolodvor, gimnazija, srednja škola, trgovački centri i sl.) sa sjevernim (starim) dijelom grada,
4. U tekstualnom i grafičkom dijelu idejnog projekta spominje se izgradnja objekata za zaštitu od buke (zidovi i ostale mjere aktivne i pasivne zaštite). Potrebno je dopuniti idejni projekt u smislu ucrtavanja pozicije zaštitnog zida za zaštitu od buke, odnosno utvrditi uvjete i potvrditi ispunjenost uvjeta zaštite od buke, sukladno čl. 9. st. 1. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“ br. 30/09),
5. Obzirom na veliku udaljenost kolodvora Veliko Trgovišće (18+429,68) i Zabok (23+859,47), zbog povoljnog prometnog položaja (silazak sa auto-cesta, te nastavak državnim cestama prema stubičkom, odnosno klanječkom kraju), te zbog širenja Gospodarske zone Grada Zaboka bilo bi poželjno planirati željezničko stajalište Gubaševo na stacionaži cca 21+000,00 (točnu lokaciju neka odredi projektant). Bez obzira što stajalište nije planirano u PPUGZ, isto se može projektirati u idejnom projektu, sukladno stavku 5.1.2. PPUGZ-a koji kaže da će se planiranje, projektiranje i izvedba svih tehničkih elemenata i građevina željezničkih pruga raditi u suglasju sa posebnim uvjetima Hrvatskih željeznica,
6. Projektom se predviđa ukidanje ŽCP-ova na stacionaži 22+207,67 (Pavlovec) i 23+645,07 (Obrtnički dom), te se isti cestama svode na ŽCP 22+820,06 (kod Šode). Predmetne ceste su širine 3,50 odnosno 4,00 metra (grafički dio), odnosno min 3,00 metra (tekstualni dio).  
Uvjetujemo da ceste budu širine 7,00 metara, sukladno UPU „Zabok 1“ („Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije“ br. 08/08) sa završnom oblogom od asfalta,
7. Uvidom u idejni projekt uočeno je da putnički kolodvor Zabok, točnije kolosijek br. 5 i dalje ostaje u funkciji teretnog prometa (prijevoz različitih opasnih tvari za potrebe Državnih robnih rezervi i Trgocentra d.d.). Prema izvješću HŽ CARGO navedenom prugom prevozi se jednom mjesečno Na-hidroksid, toluilen, formaldehid, kaustična soda itd. Obzirom da predmetni projekt rješava modernizaciju željezničke pruge, upozoravamo na činjenicu da nije projektiran način rješavanja i manevriranja opasnih tvari na putničkom kolodvoru u centru grada,
8. Prilikom izvođenja radova na predmetnoj građevini, investitor će koristiti nerazvrstane ceste na području Grada Zaboka za prijevoz građevinskih materijala, teškom građevinskom mehanizacijom. Nakon dovršetka radova dužan je iste vratiti u stanje zatečeno prije početka radova,

9. Početak radova investitor je dužan prijaviti Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo i javne potrebe Grada Zaboka najmanje osam (8) dana prije početka radova,
10. Kod tehničkog pregleda modernizirane i elektrificirane pruge obavezna je prisutnost predstavnika Grada Zaboka, kojem je predstavnik investitora obavezan tom prilikom predati kopiju geodetskog snimka građevine (križanje sa komunalnom infrastrukturom),
11. Posebni uvjeti vrijede dvije godine od dana izdavanja, a nakon toga roka investitor je dužan zatražiti nove ili produljenje ovih posebnih uvjeta, ako se u međuvremenu u prostoru nisu stvorile prilike koje bi zahtijevale izmjenu istih,
12. Ovi posebni uvjeti sastavni su dio idejnog projekta, te iste treba primijeniti u glavnom projektu,
13. Uslijed nepridržavanja svih odredbi po izdanim posebnim uvjetima korisnik snosi sve zakonske sankcije.

S poštovanjem,

**PROČELNIK**  
**Željko Tomek, dipl.ing.stroj.**

DOSTAVITI:

1. HŽ Infrastruktura d.o.o. za upravljanje, održavanje i izgradnju željezničke infrastrukture, Zagreb, Antuna Mihanovića 12,
2. Pismohrana, ovdje.