

Odluka je objavljena u "Službenom glasniku Krapinsko zagorske županije" br. 9/13.

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" br. 67/08., 48/10.-Odluka USRH i 74/11.) i članka 30. Statuta Grada Zaboka ("Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije" br. 13/09.), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Krapinsko-zagorske Broj:511-17-03/3-1600/1-1/3-2012. MG od 11. prosinca 2012. godine i suglasnost Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Gradsko vijeće Grada Zaboka na svojoj 41. sjednici, održanoj dana 27. prosinca 2012. godine, donijelo je

ODLUKU o uređenju prometa na području Grada Zaboka

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o uređenju prometa na području Grada Zaboka (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuje se promet na području Grada Zaboka (u daljnjem tekstu: grad), i to:

- ceste s prednošću prolaska,
- dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
- sustav tehničkog uređenja prometa,
- ograničenja brzine kretanja vozila,
- parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
- zone smirenog prometa,
- promet pješaka i pješačke zone, postavljanje zaštitnih ograda za pješake,
- uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
- površine na kojima će se obavljati test vožnje, terenske vožnje (cross), vožnje izvan kolnika i sl.

Članak 2.

Javnoprometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, trgovi, nogostupi, javna parkirališta i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području grada.

Članak 3.

Uređenje prometa na javnoprometnim površinama na području grada utvrđuje upravni odjel grada nadležan za poslove prometa (u daljnjem tekstu: upravni odjel), primjenjujući ovu Odluku i zakon, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

II. CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA

Članak 4.

Javne ceste imaju prednost prolaska u odnosu na nerazvrstane ceste.

Nerazvrstane ceste na području grada iste su važnosti, osim ako prometnim znakom nije drugačije određeno.

III. DVOSMJERNI I JEDNOSMJERNI PROMET

Članak 5.

Na području grada na svim cestama, osim cesta iz članka 6. ove Odluke, određuje se dvosmjerni promet.

Članak 6.

Jednosmjerni promet određuje se:

- Ulicom Ljudevita Gaja u smjeru od Ulice Matije Gupca do Ulice Ivana i Cvjete Huis,
- Kolodvorskom ulicom u smjeru od Ulice 103. brigade do željezničkog kolodvora, sa izlazom na Ulicu Matije Gupca.

IV. SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA

Članak 7.

Motornim vozilima zabranjuje se promet Prilazom prof. Ivana Vrančića, osim za potrebe korisnika objekata te ulice.

Motornim vozilima zabranjuje se promet dijelom ulice Đački put, i to od pružnog prijelaza kod osnovne škole do izlaza na cestu DC1, osim za potrebe stanovnika te ulice.

Članak 8.

Teretnim motornim vozilima, čija je najveća dopuštena masa veća od 10 tona, za promet na svim nerazvrstanim cestama izvan područja gospodarskih zona Grada Zaboka potrebno je odobrenje upravnog odjela.

Teretnim motornim vozilima zabranjuje se promet Ulicom Ljudevita Gaja, osim za potrebe stanovnika te ulice.

Teretnim motornim vozilima ukupne mase iznad 10 tona zabranjuje se promet dijelom Ulice Matije Gupca, i to od skretanja za Ulicu Grabrovec do križanja sa Ulicom Celine, osim za potrebe stanovnika tog dijela grada, uz odobrenje upravnog odjela. Promet ostalih takvih vozila usmjerava se na Prilaz dr. Franje Tuđmana.

Zabrana iz stavka 3. ovog članka se ne odnosi na vozila za održavanje cesta.

Dolazak autobusa na autobusno stajalište kod Kolodvorske ulice odvija se ulaskom iz Kolodvorske ulice, a odlazak na Ulicu Matije Gupca.

Dolazak autobusa na Autobusni kolodvor odvija se s Ulice J.B.Tita kod rotora, a odlazak se vrši na Ulicu K.Š. Gjalskog.

Autobusima se zabranjuje promet u oba smjera:

- Ulicom Celine,
- dijelom Ulice K.Š. Gjalskog - od Autobusnog kolodvora prema Lugu Zabočkom,
- cestom koja povezuje Ulicu Matije Gupca i Ulicu K.Š. Gjalskog, a koja ide uz Park Milana Prpića,
- kroz Lug Zabočki nerazvrstanom cestom na kojoj su postavljene umjetne izbočine.

Autobusima se zabranjuje promet dijelom Ulice J.B. Tita od rotora do Ulice K.Š. Gjalskog, i to u smjeru prema Ulici K.Š.Gjalskog.

Članak 9.

Lokacije za autobusna stajališta na nerazvrstanim cestama utvrđuje upravni odjel.

Članak 10.

Upravni odjel određuje prostor, način i uvjete za zaustavljanje vozila radi opskrbe.

Motorna vozila kojima se vrši opskrba mogu biti ukupne mase do 10 tona, a na mjestima utovara i istovara ne smiju se zadržati duže od 30 minuta.

Površine rezervirane za vozila opskrbe moraju biti označene prometnim znakom, na kojemu se mora istaknuti vrijeme u kojemu je dozvoljena opskrba.

Od 10.00 do 16.00 sati zabranjuje se utovar i istovar robe radi opskrbe sa svih cesta u centru grada i na „Blok kolodvoru“, osim dostave osnovnih namirnica: kruha, mlijeka i mesa, što grad uređuje prometnim znakom.

Članak 11.

Na javnoprometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići, ukrasne posude za cvijeće i druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Za postavljanje prepreka potrebno je pribaviti odobrenje upravnog odjela, ukoliko grad nije investitor postave istih.

Članak 12.

Upravni odjel može u opravdanim slučajevima odrediti privremenu regulaciju prometa na nerazvrstanim cestama ili zatvoriti nerazvrstanu cestu za promet, a osobito radi gradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata, infrastrukture i prometne signalizacije i opreme, te održavanja priredbi, manifestacija i sličnih aktivnosti.

Članak 13.

Sportske i druge priredbe ili slične aktivnosti na nerazvrstanoj cesti i drugoj javnoprometnoj površini u vlasništvu grada ne smiju se održavati bez suglasnosti ili odobrenja upravnog odjela i drugih tijela nadležnih prema zakonu.

Članak 14.

Upravni odjel može, uz prethodnu suglasnost policijske uprave, odobriti zauzimanje dijela nogostupa (ogradama, stolovima i stolicama, štandovima, kioscima i sl.) pod uvjetom da se time ne smanjuje preglednost i da je za nesmetan i siguran prolaz pješaka ostavljena površina nogostupa širine najmanje 1,6 m.

Članak 15.

Pješačke prijelaze na nerazvrstanim cestama određuje upravni odjel.

Članak 16.

Radi osiguranja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze izvode se upušteni nogostupi ili rampe.

V. OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA

Članak 17.

Na cesti u naselju vozila se ne smiju kretati brzinom većom od 50 km na sat, ukoliko prometnim znakom nije drugačije određeno.

Vozila se ne smiju kretati brzinom:

- većom od 30 km na sat Kolodvorskom ulicom,
- većom od 40 km na sat ispred osnovnih i srednjih škola.

Na nerazvrstanim cestama uz dječja igrališta upravni odjel može odrediti zonu smirenog prometa ili zonu u kojoj je ograničena brzina.

Članak 18.

Radi osiguranja poštivanja ograničenja brzine kretanja vozila upravni odjel može na nerazvrstanim cestama odrediti mjere za smirivanje prometa na kolniku (umjetne izbočine i dr.).

Umjetne izbočine nalaze se na sljedećim lokacijama:

- nerazvrstana cesta kroz Lug Zabočki (7 umjetnih izbočina),
- Ulica K. Š. Gjalski (2 umjetne izbočine),
- Ulica Stjepana Radića (3 umjetne izbočine),
- Ulica Tina Ujevića (1 umjetna izbočina),
- nerazvrstana cesta - nastavak ulice Tina Ujevića do ŽC 2194, u Repovcu (1 umjetna izbočina),
- Ulica Ivana i Cvjete Huis (1 umjetna izbočina).

Uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove upravni odjel može odrediti i druge lokacije za postavljanje usporivača prometa.

VI. PARKIRALIŠNE POVRŠINE I NAČIN PARKIRANJA, ZABRANE PARKIRANJA I MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA

Članak 19.

Javna parkirališta na kojima je parkiranje vremenski i prostorno ograničeno, te na kojima se uvodi nadzor i naplata parkiranja odredit će se posebnim aktima nadležnih tijela grada.

Javna parkirališta mogu se povremeno koristiti za druge namjene (prilikom privremene regulacija prometa, priredbi i slično) na temelju odobrenja upravnog odjela.

Na ostalim parkiralištima na javnoprometnim površinama koje su u vlasništvu ili pod upravljanjem grada uvjete parkiranja odredit će upravni odjel.

Članak 20.

Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje vozila na nogostupu.

Iznimno od stavka 1. ovog članka, zaustavljanje vozila na nogostupu je dopušteno ako je za kretanje pješaka ostavljeno najmanje 1,6 m širine na površini za kretanje pješaka, s time da ta površina ne može biti uz rub kolnika. Pod istim uvjetima može se i parkirati ako je to dopušteno prometnim znakom.

Članak 21.

Zaustavljanje i parkiranje vozila zabranjuje se u Kolodvorskoj ulici, osim na označenim parkirnim mjestima.

Članak 22.

Na javnoprometnim površinama zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje teretnih vozila ukupne mase veće od 5 tona i njihovih priključnih vozila, te autobusa, osim na posebnim stajalištima i parkiralištima označenima prometnim znakom.

Odredbe ovog članka ne odnose se na vozila koja obavljaju komunalnu djelatnost, vozila koja obavljaju utovar i istovar robe, ali ne duže od 30 minuta.

VII. ZONE SMIRENOG PROMETA

Članak 23.

Zonom smirenog prometa određuju se:

- ulica Đački put,
- dio Ulice Stjepana Radića - od raskrižja sa Ulicom Tina Ujevića do motocross staze.

VIII. PJEŠAČKE ZONE

Članak 24.

Pješačka zona je prometna površina u prvom redu namijenjena za kretanje pješaka, u kojoj nije dozvoljeno kretanje i parkiranje vozila, osim interventnih vozila i vozila s odobrenjem upravnog odjela.

Odobrenje iz stavka 1. ovog članka može se dati ako je to neophodno radi izvođenja radova, selidbe, pristupa osobama s invaliditetom, uređenja grada, organiziranja manifestacija i sličnih događanja.

Članak 25.

Pješačkom zonom određuje se Trg Ksavera Šandora Gjalskog.

Pješačkom zonom određuje se Trg sv. Jelene, osim javnoprometnih površina namijenjenih kretanju i parkiranju vozila za potrebe stanara stambenih zgrada i pravnih osoba sa sjedištem na Trgu sv. Jelene, sve sukladno prometnoj signalizaciji i označenim parkirnim mjestima.

Onemogućavanje prometa pješačkim zonama može se provesti postavljanjem fizičkih prepreka.

IX. UKLANJANJE DOTRAJALIH I OŠTEĆENIH VOZILA

Članak 26.

Na i uz javnoprometne površine zabranjeno je ostavljati dotrajala i oštećena vozila. Takva vozila vlasnik vozila je dužan ukloniti o svom trošku.

Ukoliko vlasnik sam ne ukloni vozilo ili se vlasnik ne može utvrditi, komunalni redar odredit će da se vozilo ukloni kao otpadno vozilo sukladno Odluci o komunalnom redu i Pravilniku o gospodarenju otpadnim vozilima.

X. POVRŠINE ZA TEST VOŽNJE

Članak 27.

Upravni odjel određuje javne površine na kojima se mogu odvijati test vožnje, terenske vožnje (cross), vožnje izvan kolnika i sl., o čemu izdaje odobrenje.

Odobrenjem iz stavka 1. ovog članka određuju se površine i uvjeti pod kojima se vožnje mogu odvijati.

XI. KAZNENE ODREDBE

Članak 28.

Nadzor nad provedbom ove Odluke obavljaju ovlaštene osobe ministarstva nadležnog za unutarnje poslove i upravni odjel, u okviru svoje nadležnosti.

Članak 29.

Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kuna će se kazniti pravna osoba ako:

1. ne ishodi odobrenje upravnog odjela sukladno odredbama članka 8. st.1.ove Odluke,
2. na javnoprometnu površinu postavi ograde i sl. bez odobrenja upravnog odjela (čl. 11.),
3. za priredbu ili sličnu aktivnost ne ishodi suglasnost ili odobrenje upravnog odjela (čl. 13.),
4. zauzme nogostup bez odobrenja upravnog odjela (čl. 14.),
5. ne ishodi odobrenje upravnog odjela sukladno odredbama članka 24. Odluke,
6. za odvijanje test i sl. vožnji ne ishodi odobrenje upravnog odjela (čl. 27.).

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna će se kazniti fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost kada su prekršaj počinile u svezi s obavljanjem svog obrta odnosno samostalne djelatnosti, za prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna će se kazniti fizička osoba za prekršaj iz stavka 1. ovog članka, osim za prekršaj iz stavka 1. točke 4. ove Odluke za koji će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna.

Naplaćene kazne prihod su proračuna Grada Zaboka.

XII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 30.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Zaboka ("Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije" br. 7/98., 1/99., 10/01., 17/05., 17/07. i 26a/08.).

Provedbeni akti doneseni prema Odluci iz stavka 1. ovog članka ostaju na snazi do donošenja novih sukladno ovoj Odluci.

Članak 31.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku Krapinsko-zagorske županije".

GRADSKO VIJEĆE GRADA ZABOKA

KLASA:340-01/12-01/10
URBROJ: 2197/01-02-12-13
Zabok, 27. prosinca 2012.

**Predsjednik
Gradskog vijeća
Zoran Krajačić**

DOSTAVITI:

1. Policijska uprava Krapinsko-zagorska,
2. IPP Zabok,
3. Republički inspektor cestovnog prometa i cesta,
gosp. Dragutin Curman, dipl. ing. prom.,
4. Sudac za prekršaje Zabok,
5. „Hrvatske ceste“ Nadcestarija Zabok,
6. Upravni odjel za komunalno gospodarstvo,
i javne potrebe, ovdje,
7. Za objavu u „Službenom glasniku KZZ“,
8. Ured državne uprave u Krapinsko-zagorskoj županiji,
Služba za zajedničke poslove,
9. Za zbirku akata,
10. Za prilog zapisniku,
11. Pismohrana.