



KLASA: 340-09/24-02/170
URBROJ: 2140-35-02/1-24-2
Pregrada, 19.09.2024.

Županijska uprava za ceste Krapinsko-zagorske županije, Janka Leskovara 40/1, Pregrada, na temelju članaka 57. i 62. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21), prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19), povodom zahtjeva izvođača radova **COLAS Hrvatska d.d., Međimurska 26, Varaždin**, u predmetu izdavanja suglasnosti na izvođenje radova **sanacije potencijalno opasnih mjesta na županijskim i lokalnim cestama Krapinsko-zagorske županije u 2024.g.**, izdaje

SUGLASNOST

podnosiocu zahtjeva na izvođenje radova sanacije potencijalno opasnih mjesta (ukupno 14 dionica/mjesta) na županijskim i lokalnim cestama Krapinsko-zagorske županije, prema detaljima iz obrazloženja ove suglasnosti.

Radovi se izvode prema dostavljenom *Prometnom elaboratu*, oznake PE - 02-02/24, izrađenom u veljači 2024.g. od strane NORD PROJEKT d.o.o., Hum Zabočki 96, Zabok.

Privremena regulacija prometa će se za vrijeme radova provoditi *uz zatvaranje jedne prometne trake za promet i naizmjenično propuštanje vozila po slobodnoj prometnoj traci* prema detaljima iz donjih točaka.

1. Ova Suglasnost vrijedi od 23.09.2024. do 14.11.2024.godine.
2. **Za vrijeme izvođenja radova** dozvoljava se privremena regulacija prometa *uz zatvaranje jedne prometne trake za promet i naizmjenično propuštanje vozila po slobodnoj prometnoj traci pomoću svjetlosnih prometnih znakova (mobilnih semafora) i druge prometne signalizacije i opreme prema C-5 privremenoj regulaciji prometa* iz Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19) (*unutar naselja bez znaka B30 50 km/h i 70 km/h, ali sa znakom 40 km/h radi postojeće širine prometne trake*). Shema privremene regulacije prometa je sastavni dio ove Suglasnosti.
3. *Ukoliko iz specifičnih tehničko-organizacijskih razloga nije moguće organizirati promet prema prethodnoj točki tada treba za vrijeme izvođenja radova primijeniti privremenu regulaciju prometa uz zatvaranje jedne prometne trake za promet i naizmjenično propuštanje vozila po slobodnoj prometnoj traci ručnim propuštanjem (zastavicama ili palicama) od strane ovlaštenih osoba izvođača radova te primjenom druge prometne signalizacije i opreme prema C-4 privremenoj regulaciji prometa* iz Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19) (*unutar naselja bez znaka B30 50 km/h i 70 km/h, ali sa znakom 40 km/h radi postojeće širine prometne trake*). Shema privremene regulacije prometa je sastavni dio ove Suglasnosti.
4. **Za vrijeme dnevnog i noćnog odmora** između radnih vremena treba uspostaviti privremenu regulaciju prometa *uz odvijanje prometa po obje prometne trake i osiguranje prohodne širine kolnika od minimalno 5,5 m, a prema N-4 privremenoj regulaciji prometa* iz Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19) *uz obavezno postavljanje po jednog znaka B30 - 30 km/h za svaki smjer na udaljenosti 100 m prije zone radova*. Shema privremene regulacije prometa je sastavni dio ove Suglasnosti. Ukoliko to nije moguće, zbog specifične organizacije gradilišta, tada trebaju mobilni semafori i ostala prometna signalizacije biti u funkciji 24 sata dnevno.

5. *Temeljem članka 9. i 24. Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19) slijede podaci o odgovornoj osobi izvođača radova koja odgovara za uspostavu, stanje, održavanje i ispravnost privremene regulacije prometa : **Ivica Čusek (predstavnik poduzeća COLAS Hrvatska d.d., Međimurska 26, Varaždin), mob: 099/620-7868.***
6. Izvođač radova je dužan održavati privremenu prometnu signalizaciju u projektiranom stanju. Djelatnici izvođača radova trebaju za vrijeme izvođenja radova biti opremljeni reflektirajućim prslucima.
7. Ne dozvoljava se izvođenje radova u uvjetima smanjene vidljivosti (magla, kiša, noć itd.). Potrebno je redovito čistiti cestu od eventualnog blata, zemlje i građevnog materijala koje bi mogli nanijeti teretna vozila i radni strojevi vršeći iskop i druge radove.
8. Postojeću trajnu prometnu signalizaciju koja je u koliziji s privremenom prometnom signalizacijom prilagoditi ili oprezno ukloniti te predati nadzornom inženjeru ili predstavniku ove Uprave. Po završetku radova vratiti neoštećenu postojeću trajnu prometnu signalizaciju u prvobitno stanje te uspostaviti normalni režim prometa.
9. Sve eventualne štete na javnoj cesti izazvane radovima iz ove Suglasnosti kao i štete učinjene trećim osobama snosi izvođač radova. Sve troškove postave privremene prometne signalizacije snosi izvođač radova.
10. *Izvođač radova treba obratiti pozornost na rok važenja suglasnosti. U slučaju nastavka radova nakon isteka ove suglasnosti izvođač radova će biti prijavljen nadležnoj cestovnoj inspekciji i policiji temeljem članka 57. Stavka 4., 5. i 6. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21) i članka 45. stavaka 4. i 5. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21) te će se protiv njega pokrenuti prekršajni postupak.*

O b r a z l o ž e n j e

COLAS Hrvatska d.d., Međimurska 26, Varaždin, podnio je zahtjev za izdavanje suglasnosti na izvođenje radova sanacije potencijalno opasnih mjesta (presvlačenje kolnika protukliznim asfaltom „BBTM“, postavljanje kontrastnih ploča (s raznim umetnutim znakovima), postavljanje uzdignutih ploha, TYREG RIP ispred pješačkih prijelaza) na županijskim i lokalnim cestama Krapinsko-zagorske županije.

Radovi se izvode prema dostavljenom *Prometnom elaboratu*, oznake PE - 02-02/24, izrađenom u veljači 2024.g. od strane NORD PROJEKT d.o.o., Hum Zabočki 96, Zabok. Privremena regulacija prometa će se za vrijeme radova provoditi *uz zatvaranje jedne prometne trake za promet i naizmjenično propuštanje vozila po slobodnoj prometnoj traci* prema detaljima iz točaka izreke ove suglasnosti.

Navedenim prometnim elaboratom projektirana je sanacija ukupno 14 dionica/mjesta na županijskim i lokalnim cestama na području Krapinsko-zagorske županije. Sanacija se planira uzdignutim plohami za smirivanje prometa kod OŠ i PŠ, kontrastnim pločama (s raznim umetnutim znakovima za zavoje, sklizak kolnik, pješake na cesti i ograničenje brzine), tankoslojnim protukliznim asfaltom (BBTM) i površinskom obradom crvene protuklizne makrostrukture ispred pješačkih prijelaza i ugradnjom montažom prometnog znaka C02 s unutarnjom rasvjetom, treptačima i integriranom, svjetiljkom za osvjetljenje pješačkog prijelaza na konzoli uz jedan spojni nogostup uz suženi kolnik pokraj jezera.

S obzirom na tehnologiju radova, a prema Zakonu o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21), trebalo je riješiti kao u izreci.

Ravnatelj

Stjepan Sirovec, mag.ing.traff.

Dostaviti:

1. COLAS Hrvatska d.d., Međimurska 26,
Varaždin,
2. Policijska uprava Krapinsko-zagorska,
Zabok,
3. ŽUPANIJSKE CESTE ZAGREBAČKE
ŽUPANIJE d.o.o., Radna jedinica Krapina,
4. ŽUPANIJSKE CESTE ZAGREBAČKE
ŽUPANIJE d.o.o., Radna jedinica Zabok,
5. Pismohrana, ovdje.

